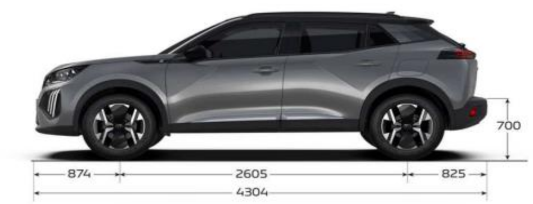
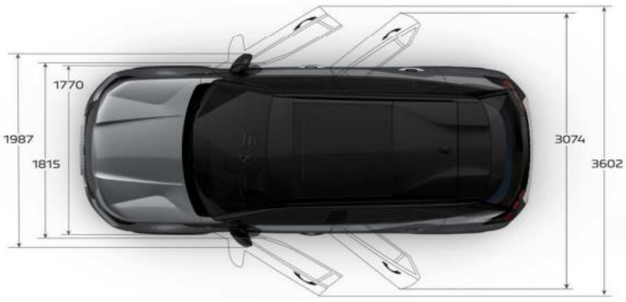
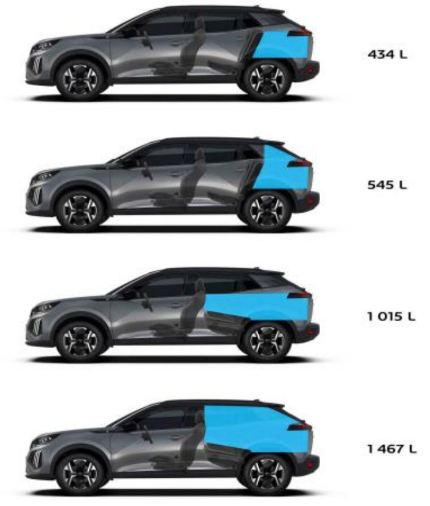
NEW PEUGEOT e-2008
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

PEUGEOT

	Електродвигун 156 к.с.
	5 дверей
ДВИГУН	
Максимальна потужність, КВт (к/с)	115 (156)
Максимальний крутний момент EEC (Nm)	260
ESP - електронна система стабілізації	Серійно
ТРАНСМІСІЯ	
Тип	Автоматична
Батарея	
Тип	Літій-іонна
Ємність батареї, кВт*год	54
Напруга, В	350
Заряджання	
Тип роз’єму зарядного порту	Type 2, CCS
Вбудований зарядний пристрій (інвертор), кВт	11
Зарядка від розетки через кабель 8A, год	31
Зарядка від розетки через кабель 14A, год	17
Настінний зарядний пристрій 32A, год	5
Швидка зарядка 100 кВт від 20% до 80%, хв.	27
ПІДВІСКА	
Тип приводу	Передній
передня підвіска	Покращена "МакФерсон"
задня підвіска	Напівзалежна П-подібна балка кручення
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА	
передні гальма	Дискові вентильовані
задні гальма	Дискові
ГАБАРИТИ	
Довжина, мм	4304
Ширина - Ширина із дзеркалами, мм	1770/1987
Колісна база	2605
Висота	1550
Кількість місць	5
Об'єм багажного відділення VDA до полиці багажника, dm3	434
МАСА (кг)	
Споряджена маса[1]	1550
Повна маса	2030
ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ	
Максимальна швидкість, км/год	150
Прискорення 0-100 км/год,с	9,0
Запас ходу[2], км	406

[1] Споряджена маса - це маса незавантаженого автомобіля (включаючи технічні рідини, що заправляються, запасне колесо (якщо комплектується), інструмент та водія)

[2] Ці дані отримані в результаті випробувань згідно до технічних вимог та специфікацій Європейської Директиви 80/1268/EEC з поправками CEE 1999/100. Це ухвалена стандартна процедура для порівняння витрат палива різних автомобілі різних виробників. Витрата пального під час реальної експлуатації автомобіля може відрізнятись за рахунок манери водіння, дорожніх, погодних умов, комплектації автомобіля, умов використання, стану автомобілю та інших умов, які впливають на витрату пального.